

“Dingen die het niet doen” – de Autosparge®

Tot mijn schande moet ik bekennen dat ik ben gevallen voor het mooie plaatje en het mooie praatje van dit instrument.

Van de firma Blichmann, ook niet de eerste de beste, is deze volgens de folder onmisbare hulp bij het spoelen. Het vlottersysteem (vergelijk de vlotter in de spoelbak van je WC) zorgt voor een constante niveauregeling van het spoelwater boven je filterbed. Geen overstromingen en geen drooglopend filterbed!! Maar: er ontstaat een flinke lekstroom langs de piston,



waardoor het niet de mooie niveauregeling oplevert die is beloofd. Dit wordt door de verkoper en door Blichmann als ~normaal aangegeven. Dit zegt de fabrikant op de website:

Yes, it is normal for some water to leak past the sliding piston and drain onto the surface of the grain. We have opened the clearance of this part to prevent grain particles and sticky wort from causing the valve to malfunction. If the flow is excessive, simply throttle back on the pump outlet on the hot liquor tank drain valve.

De druk op de aanvoerende slang mag niet te groot zijn, anders werkt het niet goed, en als bijkomstigheid: ik heb eeb flowmetertje gemonteerd in de uitvoerslang; door de lekstroom mis ook mijn volumemeting. Mailcontact met de verkoper leverde niet veel meer op dan dat er inderdaad wat speling op de piston zit. Met opzet! Het argument wat Blichmann hiervoor aanvoert snap ik niet. Er gaat immers geen wort door dit apparaat maar alleen heet water.

Ik heb het complete vlotter-systeem er af gehaald en gebruik alleen de doorvoer door de wand van mijn ketel om het spoelwater aan te voeren. Moraal van het verhaal: niet kopen. J.S.

